



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21032025-261810
CG-DL-E-21032025-261810

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1308]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 19, 2025/फाल्गुन 28, 1946

No. 1308]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 19, 2025/PHALGUNA 28, 1946

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 2025

का.आ. 1325(अ).—नीचे उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से टैरिफ आधारित प्रतिस्पर्धी बोली (टीबीसीबी) के अंतर्गत कार्यान्वयन के लिए निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित किया गया था :—

क्रम सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई
1.	मध्य प्रदेश में राजगढ़ (1500 मेगावाट) एसईजेड में नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण III	का.आ. 5376(अ) दिनांक 12.12.2024 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]
2.	मध्य प्रदेश में नीमच (1000 मेगावाट) एसईजेड में नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण II	का.आ. 5376(अ) दिनांक 12.12.2024 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

2. दिनांक 06.01.2025 को आयोजित राष्ट्रीय पारेषण समिति (एनसीटी) की 26वीं बैठक में उपर्युक्त स्कीमों की अधिसूचना रद्द करने की सिफारिश की गई थी। इस प्रकार, उपर्युक्त स्कीमों, उनके कार्यक्षेत्र सहित, एतद्वारा गैर-अधिसूचित की जाती है।

3. इसके अतिरिक्त, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 का 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 26वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के तहत निम्नलिखित पारेषण स्कीम को अधिसूचित करती है:—

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र																			
1.	<p>मध्य प्रदेश में राजगढ़ (1500 मेगावाट) एसईजेड में नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण III और मध्य प्रदेश में नीमच (1000 मेगावाट) एसईजेड में नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण II</p> <p>कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: क्रम सं. 2ख में एलीमेंट के कार्यान्वयन की समय-सीमा आरई उत्पादक (पूर्वा ग्रीन पावर प्राइवेट लिमिटेड: 297 मेगावाट) की समय-सीमा के अनुरूप दिनांक 31.03.2028 होगी और शेष एलीमेंट के लिए यह एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 महीने होगी।</p> <p>बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p> <p>कार्यक्षेत्र :</p> <table><tr><th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th><th>क्षमता</th></tr><tr><td>1.</td><td>220 केवी बस सेक्शनलाइज़र के साथ नए 220 केवी बस सेक्शन (तृतीय) का निर्माण, और 220 केवी बस सेक्शन (तृतीय) पर समाप्त पचोरा पीएस पर 400/220 केवी, 3x500 एमवीए आईसीटी संवर्धन (7वां, 8वां और 9वां)</td><td><ul style="list-style-type: none">500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी – 3400 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-II पर)220 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-III पर)220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे – 1 सेट220 केवी बीसी और टीबीसी – 1 प्रत्येक</td></tr><tr><td>2.</td><td>2क. बस सेक्शन (तृतीय) पर आरई इंटरकनेक्शन के लिए 3 220 केवी लाइन बे</td><td><ul style="list-style-type: none">सेक्शन-III पर 3</td></tr><tr><td>3.</td><td>2ख. बस सेक्शन (तीसरा) पर पूर्वा ग्रीन पावर प्राइवेट लिमिटेड के आरई इंटरकनेक्शन के लिए 1 220 केवी लाइन बे</td><td><ul style="list-style-type: none">सेक्शन-III पर 1</td></tr><tr><td>4.</td><td>दोनों सिरों पर संबद्ध लाइन बे के साथ पचोरा पीएस – राजगढ़ (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/ एएएसी/एएल 59 मूस समतुल्य) और दोनों सिरों पर प्रत्येक सर्किट पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर)</td><td><ul style="list-style-type: none">लाइन की लंबाई: 180 किमी.400 केवी लाइन बे: 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर): 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)</td></tr><tr><td>5.</td><td>पचोरा पीएस (400 केवी बस सेक्शन- II) में</td><td><ul style="list-style-type: none">125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1</td></tr></table>		क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	220 केवी बस सेक्शनलाइज़र के साथ नए 220 केवी बस सेक्शन (तृतीय) का निर्माण, और 220 केवी बस सेक्शन (तृतीय) पर समाप्त पचोरा पीएस पर 400/220 केवी, 3x500 एमवीए आईसीटी संवर्धन (7वां, 8वां और 9वां)	<ul style="list-style-type: none">500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी – 3400 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-II पर)220 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-III पर)220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे – 1 सेट220 केवी बीसी और टीबीसी – 1 प्रत्येक	2.	2क. बस सेक्शन (तृतीय) पर आरई इंटरकनेक्शन के लिए 3 220 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none">सेक्शन-III पर 3	3.	2ख. बस सेक्शन (तीसरा) पर पूर्वा ग्रीन पावर प्राइवेट लिमिटेड के आरई इंटरकनेक्शन के लिए 1 220 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none">सेक्शन-III पर 1	4.	दोनों सिरों पर संबद्ध लाइन बे के साथ पचोरा पीएस – राजगढ़ (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/ एएएसी/एएल 59 मूस समतुल्य) और दोनों सिरों पर प्रत्येक सर्किट पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर)	<ul style="list-style-type: none">लाइन की लंबाई: 180 किमी.400 केवी लाइन बे: 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर): 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)	5.	पचोरा पीएस (400 केवी बस सेक्शन- II) में	<ul style="list-style-type: none">125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता																		
1.	220 केवी बस सेक्शनलाइज़र के साथ नए 220 केवी बस सेक्शन (तृतीय) का निर्माण, और 220 केवी बस सेक्शन (तृतीय) पर समाप्त पचोरा पीएस पर 400/220 केवी, 3x500 एमवीए आईसीटी संवर्धन (7वां, 8वां और 9वां)	<ul style="list-style-type: none">500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी – 3400 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-II पर)220 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-III पर)220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे – 1 सेट220 केवी बीसी और टीबीसी – 1 प्रत्येक																		
2.	2क. बस सेक्शन (तृतीय) पर आरई इंटरकनेक्शन के लिए 3 220 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none">सेक्शन-III पर 3																		
3.	2ख. बस सेक्शन (तीसरा) पर पूर्वा ग्रीन पावर प्राइवेट लिमिटेड के आरई इंटरकनेक्शन के लिए 1 220 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none">सेक्शन-III पर 1																		
4.	दोनों सिरों पर संबद्ध लाइन बे के साथ पचोरा पीएस – राजगढ़ (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/ एएएसी/एएल 59 मूस समतुल्य) और दोनों सिरों पर प्रत्येक सर्किट पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर)	<ul style="list-style-type: none">लाइन की लंबाई: 180 किमी.400 केवी लाइन बे: 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर): 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (2 राजगढ़ (पीजी) पर और 2 पचोरा पीएस पर)																		
5.	पचोरा पीएस (400 केवी बस सेक्शन- II) में	<ul style="list-style-type: none">125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1																		

	1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर की संस्थापना	<ul style="list-style-type: none"> 400 केवी बस रिएक्टर बे:1
6.	संबद्ध बे के साथ-साथ नीमच एस/एस पर 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (तीसरा, चौथा और पांचवां) द्वारा परिवर्तन क्षमता में संवर्धन के साथ नीमच पीएस पर नए 220 केवी बस सेक्शन-II का निर्माण।	<ul style="list-style-type: none"> 500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी - 3 400 केवी आईसीटी बे - 3 220 केवी आईसीटी बे - 3 (सेक्शन-II पर) 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे - 1 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी - 1 प्रत्येक
7.	आरई इंटरकनेक्शन के लिए नीमच पीएस पर 4 220 केवी लाइनें	<ul style="list-style-type: none"> 220 केवी बे - सेक्शन-II पर 4
8.	संबद्ध लाइन बे के साथ नीमच पीएस - पचोरा पीएस 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समतुल्य) और दोनों सिरों पर प्रत्येक सर्किट पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर)	<ul style="list-style-type: none"> लाइन की लंबाई: 190 किमी. 400 केवी लाइन बे: 4 (नीमच पीएस पर 2 और पचोरा पीएस पर 2) 420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यू एलआर): 4 (नीमच पीएस पर 2 और पचोरा पीएस पर 2) 400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (नीमच पीएस पर 2 और पचोरा पीएस पर 2)
9.	<p>2x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर के साथ-साथ हंडिया में 2x500 एमवीए, 400/220 केवी एस/एस की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान (के लिए स्थान):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 6 (सेक्शन-II) ➤ बे के साथ 400/220 केवी आईसीटी - 4 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 3) ➤ बे के साथ 400 केवी बस रिएक्टर : 2 (सेक्शन-II) ➤ 220 केवी लाइन बे: 8 (सेक्शन-II पर) ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट ➤ 220 केवी टीबीसी एवं बीसी: 1 	<ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी आईसीटी: 2 400 केवी आईसीटी बे: 2 220 केवी आईसीटी बे: 2 400 केवी लाइन बे: 6 एमपीपीटीसीएल के लिए 220 केवी लाइन बे - 8 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 400 केवी बस रिएक्टर बे: 2 220 केवी टीबीसी बे - 1 220 केवी बीसी बे - 1
10	पचोरा पीएस छोर पर संबद्ध बे के साथ पचोरा पीएस-हंडिया 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समतुल्य) और दोनों छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यू एलआर)	<ul style="list-style-type: none"> लाइन की लंबाई: 190 किमी. 400 केवी बे: 2 (पचोरा पीएस में) 420 केवी, एसडब्ल्यूएलआर : 4 (2 हंडिया में और 2 पचोरा पीएस में) 400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (2 हंडिया में और 2 पचोरा पीएस पर)

11	हंडिया एस/एस पर खंडवा (पीजी)- इटारसी (पीजी) 400 केवी डी/सी (ट्विन मूस) लाइन की लीलो	<ul style="list-style-type: none"> लीलो मार्ग की लंबाई: 22 किमी (88 सीकेएम) खंडवा (पीजी) - इटारसी (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन ट्विन मूस कॉन्फिगरेशन की है और लीलो समान कंडक्टर कॉन्फिगरेशन की होगी 												
12	नीमच पीएस में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर (द्वितीय) की संस्थापना	<ul style="list-style-type: none"> 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर – 1 400 केवी बस रिएक्टर बे: 1 												
<p>नोट:</p> <ol style="list-style-type: none"> नीमच पीएस का टीएसपी (मौजूदा) नीमच पीएस में उपर्युक्त कार्य क्षेत्र के लिए (निःशुल्क) स्थान उपलब्ध कराएगा। टीएसपी, पचोरा पीएस के भीतर उपलब्ध भूमि (निःशुल्क) के लिए मेसर्स जीआर इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स (पचोरा पीएस के टीएसपी) के साथ समन्वय करेगा तथा पचोरा पीएस में कार्यक्षेत्र को विकसित करने के लिए आवश्यकतानुसार अतिरिक्त भूमि के अधिग्रहण के लिए आरयूएमएसएल के साथ समन्वय करेगा। विषयगत स्कीम के अंतर्गत पचोरा पीएस में 400 केवी लाइनें (पचोरा पीएस-राजगढ़, नीमच-पचोरा पीएस और पचोरा पीएस-हंडिया), 400/220 केवी, 3x500 एमवीए आईसीटी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर को मेसर्स जी आर इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड द्वारा राजगढ़ चरण-II: 1000 मेगावाट स्कीम के अंतर्गत कार्यान्वित किए जा रहे पचोरा पीएस के 400 केवी स्तर के बस सेक्शन-II पर समाप्त किया जाएगा। एमपीपीटीसीएल हंडिया (आईएसटीएस) एस/एस के अनुरूप समय-सीमा में कार्यों के नीचे दिए गए कार्यक्षेत्र को लागू करेगा (जैसा कि एमपीपीटीसीएल द्वारा दिनांक 23.07.2024 के ई-मेल द्वारा पुष्टि की गई है): <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>कार्य का नाम</th><th>लाइन की लंबाई (किमी)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>हंडिया 400 (नए आईएसटीएस एस/एस) पर हंडिया (एमपीपीटीसीएल) 220 से बिसोनीकला (टीबीसीबी) 220 केवी लाइनों के दोनों सर्किटों की लीलो।</td><td>2x10 किमी (लगभग)</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>हंडिया 400 (नया आईएसटीएस एस/एस) पर इटारसी (एमपी) से हंडिया (एमपीपीटीसीएल) 220 केवी लाइन की लीलो।</td><td>10 किमी (लगभग)</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>हंडिया 400 (नया आईएसटीएस एस/एस) पर इटारसी (एमपी) से बरवाहा (एमपी) 220 केवी लाइन की लीलो।</td><td>10 किमी (लगभग)</td></tr> </tbody> </table>			क्रम सं.	कार्य का नाम	लाइन की लंबाई (किमी)	1.	हंडिया 400 (नए आईएसटीएस एस/एस) पर हंडिया (एमपीपीटीसीएल) 220 से बिसोनीकला (टीबीसीबी) 220 केवी लाइनों के दोनों सर्किटों की लीलो।	2x10 किमी (लगभग)	2.	हंडिया 400 (नया आईएसटीएस एस/एस) पर इटारसी (एमपी) से हंडिया (एमपीपीटीसीएल) 220 केवी लाइन की लीलो।	10 किमी (लगभग)	3.	हंडिया 400 (नया आईएसटीएस एस/एस) पर इटारसी (एमपी) से बरवाहा (एमपी) 220 केवी लाइन की लीलो।	10 किमी (लगभग)
क्रम सं.	कार्य का नाम	लाइन की लंबाई (किमी)												
1.	हंडिया 400 (नए आईएसटीएस एस/एस) पर हंडिया (एमपीपीटीसीएल) 220 से बिसोनीकला (टीबीसीबी) 220 केवी लाइनों के दोनों सर्किटों की लीलो।	2x10 किमी (लगभग)												
2.	हंडिया 400 (नया आईएसटीएस एस/एस) पर इटारसी (एमपी) से हंडिया (एमपीपीटीसीएल) 220 केवी लाइन की लीलो।	10 किमी (लगभग)												
3.	हंडिया 400 (नया आईएसटीएस एस/एस) पर इटारसी (एमपी) से बरवाहा (एमपी) 220 केवी लाइन की लीलो।	10 किमी (लगभग)												

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्याधीन होगी।

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 2025

S.O. 1325(E).— The following transmission schemes were notified for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notification mentioned below:—

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1.	Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Rajgarh (1500 MW) SEZ in Madhya Pradesh-Phase III	S.O. 5376(E) dated 12.12.2024 [F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]
2.	Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Neemuch (1000 MW) SEZ in Madhya Pradesh-Phase II	S.O. 5376(E) dated 12.12.2024 [F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

2. Above mentioned schemes were recommended for de-notification in 26th meeting of National Committee on Transmission (NCT), held on 06.01.2025. As such, above schemes, including their scopes are hereby de-notified.

3. Further, In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 26th meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission scheme under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC):—

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme	
1.	Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Rajgarh (1500 MW) SEZ in Madhya Pradesh-Phase III and Evacuation of Power from RE Projects in Neemuch (1000 MW) SEZ in Madhya Pradesh-Phase II Tentative implementation timeframe: Implementation timeframe of element at Sl. No. 2b shall be 31.03.2028 in matching timeframe of RE generator (Purvah Green Power Pvt. Ltd.: 297 MW) and for remaining elements it shall be 24 months from date of SPV transfer BPC: REC Power Development and Consultancy Limited Scope:	
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity
1.	Creation of New 220 kV Bus Section (3rd) with 220 kV Bus Sectionaliser and 400/220 kV, 3x500 MVA ICT augmentation (7th, 8th & 9th) at Pachora PS terminated on 220 kV Bus Section (3rd)	<ul style="list-style-type: none">•500 MVA 400/220 kV ICT – 3 Nos.•400 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-II)•220 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-III)•220 kV Bus Sectionaliser bays – 1 set•220 kV BC & TBC – 1 No. each
2.	2a. 3 Nos. 220 kV line bays for RE interconnection on Bus Section (3rd)	•3 Nos. on Sec-III
3.	2b. 1 No. 220 kV line bay for RE Interconnection of Purvah Green Power Pvt. Ltd. on Bus Section (3rd)	•1 No. on Sec-III
4.	Pachora PS – Rajgarh (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) along with associated line bays at both ends and 50 MVA Switchable Line Reactors (Sw LR) on each ckt at both ends	<ul style="list-style-type: none">•Line length: 180 km.•400 kV line bays: 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS)•420 kV, Switchable Line Reactors (SwLRs): 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS)

		<ul style="list-style-type: none"> •Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS)
5.	Installation of 1x125 MVA, 420 kV bus reactor at Pachora PS (400 kV Bus Section-II)	<ul style="list-style-type: none"> •125 MVA, 420 kV Bus reactor – 1 No. •400 kV Bus reactor bay: 1 No.
6.	Creation of New 220 kV Bus Section-II at Neemuch PS with Augmentation of transformation capacity by 3x500 MVA, 400/220 kV ICTs (3 rd , 4 th & 5 th) at Neemuch S/s along with associated bays.	<ul style="list-style-type: none"> •500 MVA 400/220 kV ICT – 3 Nos. •400 kV ICT bay – 3 Nos. •220 kV ICT bay – 3 Nos. (on Sec- II) •220 kV Bus Sectionalizer bays – 1 set •220 kV BC & TBC – 1 No. each
7.	4 Nos. 220 kV Line bays at Neemuch PS for RE interconnection	<ul style="list-style-type: none"> •220 kV Bays – 4 Nos. on Sec-II
8.	Neemuch PS – Pachora PS 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) along associated Line bays and 50 MVA Switchable Line Reactor (Sw LR) on each ckt at both ends	<ul style="list-style-type: none"> •Line length: 190 km. •400 kV Line bays: 4 Nos. (2 at Neemuch PS & 2 at Pachora PS) •420 kV, Switchable Line Reactors (Sw LR): 4 Nos. (2 at Neemuch PS & 2 at Pachora PS) •Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Neemuch PS & 2 at Pachora PS)
9.	<p>Establishment of 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Handiya alongwith 2x125 MVA 420 kV Bus Reactors</p> <p>Future provision (space for):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 6 Nos. (Sec-II) ➤ 400/220 kV ICT along with bays - 4 Nos.(1 No. on Sec-I & 3 Nos. on Sec-II) ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (Sec-II) ➤ 220 kV line bays: 8 Nos. (on Sec-II) ➤ 400 kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV TBC & BC: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> •400/220 kV ICTs: 2 Nos. •400 kV ICT Bays: 2 Nos. •220 kV ICT Bays: 2 Nos. •400 kV Line bays: 6 Nos. •220 kV Line bays for MPPTCL – 8 Nos. •125 MVA, 420 kV Bus reactor – 2 Nos. •400 kV Bus reactor bay: 2 Nos. •220 kV TBC bay – 1 No. •220 kV BC bay – 1 No.
10	Pachora PS – Handiya 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) along with associated bays at Pachora PS end and 50 MVA Switchable Line Reactor (Sw LR) on each ckt at both ends	<ul style="list-style-type: none"> •Line length: 190 km. •400 kV bays: 2 Nos. (at Pachora PS) •420 kV, Sw LR: 4 Nos. (2 at Handiya & 2 at Pachora PS) •Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Handiya & 2 at Pachora PS)
11	LILO of Khandwa (PG) – Itarsi (PG) 400 kV D/c(Twin Moose) line at Handiya S/s	<ul style="list-style-type: none"> •LILO route length : 22 km (88 ckm) •The Khandwa (PG) – Itarsi (PG) 400 kV D/c line is of Twin Moose configuration and LILO shall be of similar conductor configuration

12	Installation of 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor(2 nd) at Neemuch PS	<ul style="list-style-type: none"> •125 MVA_r, 420 kV Bus reactor – 1 No. •400 kV Bus reactor bay: 1 No. 												
Note: <ol style="list-style-type: none"> 1. TSP (Existing) of Neemuch PS shall provide space for above scope of work (free of cost) at Neemuch PS. 2. The TSP shall coordinate with M/s GR Infra Projects (TSP of Pachora PS) for available land within Pachora PS (free of cost) and shall coordinate with RUMSL for acquisition of additional land as required for developing the scope of work at Pachora PS. 3. 400 kV lines (Pachora PS -Rajgarh, Neemuch - Pachora PS & Pachora PS – Handiya), 400/220 kV, 3x500 MVA ICTs & 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor at Pachora PS under the subject scheme shall be terminated at bus section-II of 400 kV level of Pachora PS being implemented under Rajgarh Phase-II: 1000 MW scheme by M/s G R Infra projects Ltd. 4. MPPTCL to implement below scope of works in matching time-frame of Handiya (ISTS) S/s (as confirmed by MPPTCL vide e-mail dated 23.07.2024): <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Name of Work</th><th>Line Length (Km)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>LILO of both Circuit of Handia (MPPTCL) 220 to Bisonikala (TBCB) 220 kV lines at Handia 400 (New ISTS S/s).</td><td>2x10 km (Approx)</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>LILO of Itarsi (MP) to Handia (MPPTCL) 220 kV line at Handia 400 (New ISTS S/s).</td><td>10 km (Approx)</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>LILO of Itarsi (MP) to Barwaha (MP) 220 kV line at Handia 400 (New ISTS S/s).</td><td>10 km (Approx)</td></tr> </tbody> </table>			Sl. No.	Name of Work	Line Length (Km)	1.	LILO of both Circuit of Handia (MPPTCL) 220 to Bisonikala (TBCB) 220 kV lines at Handia 400 (New ISTS S/s).	2x10 km (Approx)	2.	LILO of Itarsi (MP) to Handia (MPPTCL) 220 kV line at Handia 400 (New ISTS S/s).	10 km (Approx)	3.	LILO of Itarsi (MP) to Barwaha (MP) 220 kV line at Handia 400 (New ISTS S/s).	10 km (Approx)
Sl. No.	Name of Work	Line Length (Km)												
1.	LILO of both Circuit of Handia (MPPTCL) 220 to Bisonikala (TBCB) 220 kV lines at Handia 400 (New ISTS S/s).	2x10 km (Approx)												
2.	LILO of Itarsi (MP) to Handia (MPPTCL) 220 kV line at Handia 400 (New ISTS S/s).	10 km (Approx)												
3.	LILO of Itarsi (MP) to Barwaha (MP) 220 kV line at Handia 400 (New ISTS S/s).	10 km (Approx)												

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 2025

का.आ. 1326(अ).— विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने नीचे उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से टीबीसीबी मोड के अंतर्गत कार्यान्वयन के लिए निम्नलिखित स्कीम को अधिसूचित किया था:—

क्र.सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
1.	गुजरात के राघनेस्दा क्षेत्र से नवीकरणीय ऊर्जा की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण-I के अंतर्गत 3 गीगावाट	का. आ. 3545(अ) दिनांक 21.08.2024 [फा. सं. 15/3/2018- ट्रांस -भाग(4)]

2. अब, केन्द्र सरकार ने 26वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की सिफारिशों पर टीबीसीबी मोड के अंतर्गत उपर्युक्त पारेषण स्कीम के कार्य-क्षेत्र को निम्नानुसार संशोधित करने का निर्णय लिया है:—

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्य-क्षेत्र
1.	गुजरात के राघनेस्दा क्षेत्र से नवीकरणीय ऊर्जा की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण-I के अंतर्गत 3 गीगावाट कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: क्रम सं. 1 से 3: 27 महीने, क्रम सं. 4 और 5: 30.09.2027 (न्यूनतम)

27 माह के अधीन) और क्रम सं 6: 31.03.2028

बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड

कार्य-क्षेत्र:

क्र. स.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता
1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ राघनेस्दा (जीआईएस) के निकट 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना</p> <p>भविष्य के लिए स्थान प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ बे के साथ 765/400 केवी आईसीटी - 4 (सेक्शन-II पर) ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी लाइन बे - 8 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 4) ➤ बे के साथ 765 केवी बस रिएक्टर : 2 (सेक्शन-II पर) ➤ 765 केवी सेक्शनलाइजर: 1-सेट ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 12 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 8) ➤ बे के साथ 400/220 केवी आईसीटी - 6 (सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 4) (वर्तमान कार्य-क्षेत्र में सेक्शन-I पर 2 400/220 आईसीटी के अतिरिक्त) ➤ बे के साथ 400 केवी बस रिएक्टर : 2 (सेक्शन-II) ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1- सेट ➤ 220 केवी लाइन बे: 10 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 6) (वर्तमान कार्य-क्षेत्र में सेक्शन-I पर 2 220 केवी बे के अतिरिक्त) ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट ➤ 220 केवी बीसी: 1 (सेक्शन-II के लिए) ➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड और सभी संबद्ध उपकरण (फिल्टर सहित)/बस विस्तार, आदि के साथ संबद्ध इंटरकनेक्शन सहित 6000 मेगावाट, \pm 800 केवी राघनेस्दा (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना । 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 (अतिरिक्त आईसीटी यूनिट सहित 13x5000 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) • 765 केवी आईसीटी बे - 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 765 केवी लाइन बे - 2 • 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर जिसमें बस/लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर- 2 • 400 केवी रिएक्टर बे- 2 • 400 केवी लाइन बे - 4 (आरई परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए)
2.	राघनेस्दा (जीआईएस) – बनासकांठा (पीजी)	<ul style="list-style-type: none"> • मार्ग की लंबाई: 95 किमी

	765 केवी डी/सी लाइन	
3.	बनासकांठा (पीजी) एस/एस पर दो 765 केवी लाइन बे	• 765 केवी लाइन बे – 2
4.	2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी की संस्थापना के साथ राघनेस्दा पीएस (जीआईएस) पर 220 केवी स्विचयार्ड (बस सेक्शन-I) का निर्माण	<ul style="list-style-type: none"> • 500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी – 2 • 400 केवी आईसीटी बे – 2 • 220 केवी आईसीटी बे – 2 • 220 केवी बीसी – 1
5.	एज़्योर पावर सिक्सटी थ्री प्राइवेट लिमिटेड (2200001107) (300 मेगावाट) की सौर परियोजना के इंटरकनेक्शन के लिए एक(01) 220 केवी लाइन बे (जीआईएस) (220 केवी बस सेक्शन-I पर)	• 220 केवी लाइन बे – 1
6.	सनश्योर सौरपार्क आरजे वन प्राइवेट लिमिटेड (350 मेगावाट)(2200001018) की सौर परियोजना के इंटरकनेक्शन के लिए एक 220 केवी लाइन बे (जीआईएस) (220 केवी बस सेक्शन-I पर)	• 220 केवी लाइन बे – 1
नोट: <ul style="list-style-type: none"> • बनासकांठा एस/एस (पावरग्रिड) की टीएसपी उपर्युक्त क्रमांक 3 पर कार्य-क्षेत्र दायरे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगी। • डेढ़ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे भी टीएसपी द्वारा निष्पादित किए जाएंगे। 		

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 2025

S.O. 1326(E).—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government had notified following scheme, for implementation under TBCB mode, vide Gazette Notification mentioned below:—

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1.	Transmission System for evacuation of RE power from Raghanesda area of Gujarat– 3 GW under Phase-I	S.O. 3545(E) dated 21.08.2024 [F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

2. Now, the Central Government, on the recommendations of 26th National Committee on Transmission has decided to modify the scope of the aforementioned transmission scheme under TBCB mode as under:—

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme	
1.	Transmission system for evacuation of RE power from Raghanesda Area of Gujarat-3 GW under Phase-I Tentative implementation timeframe: Sl. 1 to 3: 27 months, Sl. 4 & 5: 30.09.2027 (subject to minimum 27 months) & Sl. 6: 31.03.2028. BPC: PFC Consulting Limited Scope:	
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity
1.	Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV Substation near Raghanesda (GIS) with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor Future Space Provisions: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 kV ICT along with bays – 4 Nos. (on Sec-II) ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. (4 Nos. on Sec-I & 4 Nos. on Sec-II) ➤ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. (on Sec-II) ➤ 765 kV Sectionalizer: 1-set ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 12 Nos. (4 Nos. on Sec-I & 8 Nos. on Sec-II) ➤ 400/220 kV ICT along with bays - 6 Nos. (2 Nos. on Sec-I & 4 Nos. on Sec-II) (in addn. to 2 Nos. 400/220 ICTs on Sec-I in present scope) ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (Sec-II) ➤ 400 kV Sectionalization bay: 1- set ➤ 220 kV line bays: 10 Nos. (4 Nos. on Sec-I & 6 Nos. on Sec-II) (in addn. to 2 Nos. 220 kV bays on Sec-I in present scope) ➤ 220 kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC: 1 No. (for Sec-II) ➤ Establishment of 6000 MW, \pm 800 kV Raghanesda (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard & all associated equipment (incl. filters)/ bus extension, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> •765/400 kV, 1500 MVA ICT – 4 Nos. (13x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit) •765 kV ICT bays – 4 Nos. •400 kV ICT bays – 4 Nos. •765 kV Line bays – 2 Nos. •1x330 MVA, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor) •765 kV Bus reactor bay – 2 Nos. •125 MVA, 420 kV reactor- 2 Nos. •400 kV Reactor bay- 2 Nos. •400 kV line bays - 4 Nos. (for interconnection of RE Projects)
2.	Raghanesda (GIS) – Banaskantha (PG) 765 kV D/c line	•Route length: 95 km
3.	2 Nos. 765 kV line bays at Banaskantha (PG) S/s	•765 kV line bays – 2 Nos.
4.	Creation of 220 kV switchyard (Bus Sec-I) at Raghanesda PS (GIS) along with installation of 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs	<ul style="list-style-type: none"> •500 MVA, 400/220 kV ICT – 2 Nos. •400 kV ICT bay – 2 Nos.

		<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV ICT bay – 2 Nos. • 220 kV BC – 1 No.
5.	1 no. 220 kV line bay (GIS) (on 220 kV Bus Sec-I) for interconnection of Solar project of Azure Power Sixty Three Pvt. Ltd. (2200001107) (300 MW)	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bay–1 No.
6.	1 No. 220 kV line bay (GIS) (on 220 kV Bus Sec-I) for interconnection of Solar project of Sunsure Solarpark RJ One Pvt. Ltd. (2200001018) (350 MW)	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bay–1 No.
Note: <ul style="list-style-type: none"> • TSP of Banaskantha S/s (POWERGRID) shall provide space for scope at Sl. 3 above. • Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP. 		

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Trans)